

KAYO

JOURNEY[®]
MAN

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



KAYO **70**
SPACE 1

OBSAH

ÚVOD	2
IDENTIFIKACE VOZIDLA	5
BEZPEČNOST ŘIDIČE	7
BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ	8
BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY	18
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE	20
OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA	21
Zapalování	21
Spínače řidítek	21
Páčka plynu	21
Brzdy	22
Parkovací brzda	22
Brzdová kapalina	23
Palivový a olejový systém	24
Palivový filtr	24
Svíčka	25
Sedadlo	25
Řidítka a jejich nastavení	26
Nastavení pružiny zadního tlumiče	26
Kola a pneumatiky	26
Světla a reflektory	27
Vzduchový filtr a jeho čištění	27
Hnací řetěz	28
KONTROLA PŘED JÍZDOU	29
STARTOVÁNÍ MOTORU	29
DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA	30
BATERIE	30
VÝFUKOVÝ SYSTÉM A LAPAČ JISKER	31
ÚDRŽBA VOZIDLA	32
Tabulka pravidelné údržby	32
Tabulka doporučeného mazání	33
ČIŠTĚNÍ VOZIDLA	35
SKLADOVÁNÍ VOZIDLA	35
PŘEPRAVA VOZIDLA	35
ŘEŠENÍ POTÍŽÍ	36
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	38
ELEKTRICKÉ SCHÉMA	39
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE	40
PŘÍSLUŠENSTVÍ	40
ZÁRUKA	40
OBECNÉ VYJÍMKY ZE ZÁRUKY	40

ÚVOD

Blahopřejeme Vám k zakoupení čtyřkolky KAYO. Jsme pyšní na to, že Vám tento výrobek nabízíme a vyrábíme podle nejvyšších standardů kvality. Tento návod je určen k tomu, aby pomohl vlastníkově a provozovatelům tohoto traktoru seznámit se s provozními vlastnostmi, které traktor nabízí. Příručka také obsahuje informace o péči a údržbě vašeho traktoru.

Přečtěte si prosím pozorně tento manuál. Informace obsažené v této uživatelské příručce, výstražné štítky dodané s tímto výrobkem, pomohou vašemu traktoru.

Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete všechna varování a pokyny v tomto materiálu. Pokud jste neobdrželi žádný z výše uvedených materiálů, obraťte se na svého prodejce.

MINIMÁLNÍ DOPORUČENÝ VĚK JE 10 LET!
--



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A
ALKOHOL**

!VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny z tohoto stroje obsahuje škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

- NIKDY neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- NIKDY neobsluhujte stroj na veřejných komunikacích, může dojít ke střetu s ostatními vozidly.
- NIKDY neřídte stroj ve vysokých rychlostech mimo vaše schopnosti
- NIKDY neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během jízdy
- NIKDY nepřevážíte více jak jednoho spolujezdce
- VŽDY se vyhýbejte upraveným plochám, které mohou nepříznivě ovlivnit manipulaci a ovládání stroje.
- VŽDY přizpůsobte ovládání stroje okolnímu terénu, podmínkám a vlastním schopnostem abyste se vyhnuli kolizi nebo otočení vozidla
- VŽDY noste ochranné brýle, helmu a ochranné oblečení

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**



VAROVÁNÍ

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ

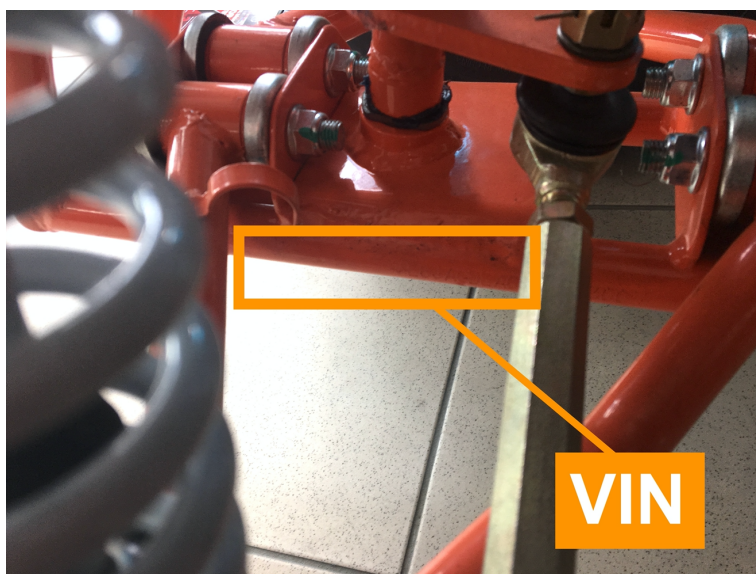
**Výfukové zplodiny z tohoto stroje obsahují Oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý.
Může způsobit bolesti hlavy, závratě nebo smrt**

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji. Změna vyhrazena.

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Zaznamenejte si identifikační čísla vašeho stroje do níže uvedených řádků. Odeberte náhradní klíč a uschovejte na bezpečném místě. Duplikát klíče může být vystaven pouze po předložení některého s vašich stávajících klíčů. V případě ztráty obou originálních klíčů, musí být vyměněna celá spínací skříňka.

VIN kód je vyražen na rámu vozidla vedle levého předního kola.



VIN KÓD: _____

!VAROVÁNÍ!

Nedbání pokynů a varování uvedené v tomto manuálu může vést k vážným zraněním nebo smrti. Čtyřkolka není hračka a její obsluha může být nebezpečná. Ovládání tohoto stroje se liší od ovládání ostatních vozidel jako jsou motocykly a automobily. Převrácení nebo kolize hrozí i při běžných úkonech jako je otáčení nebo přejíždění překážek, při nedodržení pokynů. Pozorně si přečtěte tento manuál tak, aby Vám byly jasné všechna varování a upozornění ohledně provozu stroje.

Věkové omezení

Tento stroj je pouze pro dospělé. Řízení vozidla je ZAKÁZÁNO pro osoby mladších 10 let.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný na svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

BEZPEČNOST ŘIDIČE

Základní bezpečnost Vám byla sdělena při nákupu vašeho stroje vč. důležitých manuálů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto instrukce pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce Vašeho nejbližšího dealera.

Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu čtyřkolky na území ČR.

Doporučujeme držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující symboly:

!VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před potencionálním ohrožením zdraví

!VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před hrozícím nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

!UPOZORNĚNÍ!

Symbol upozorňuje na potencionální lehká zranění nebo poškození vozidla

UPOZORNĚNÍ

Symbol upozorňující na potencionálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s důležitými informacemi nebo instrukcemi

Pozorně si přečtete tento manuál a veškeré výstražné štítky a dbejte dodržení těchto instrukcí

- Nikdy nejezděte na čtyřkolce bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám mladším 16 let je přísně zakázáno jakkoli manipulovat s vozidlem.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem, produktovými štítky a neabsolvovali bezpečnostní školení, není dovoleno jakkoli používat vozidlo.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo bez řádného ochranného oblečení, helmy a ochranných brýlí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během používání vozidla.
- Nikdy nepoužívejte stroj ve vysokých rychlostech. Přizpůsobte jízdu terénu, viditelnosti a okolním podmínkám a především Vaším zkušenostem.
- Nepokoušejte se o skoky, stavění vozidla na zadní kola apod.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Bezpečnost jezdce

- Vždy mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy v prostoru k tomu určeném.
- Jezděte pomalu, buďte opatrní v neznámém terénu. Seznamte se s okolním terénem a podmínkami ve kterých budete jezdit.
- Nikdy nejezděte příliš rychle v drsných a kluzkých podmínkách.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Nikdy nejezděte na svahy, které jsou příliš strmé pro vyjetí nebo pro vaše schopnosti. Trénink na menších svazích je důležitý před samotným vyjetím náročného kopce.

- Nikdy nevyjíždějte svahy se sypkým nebo kluzkým povrchem. Pokud ano, přesuňte svoji váhu dopředu.
- Nedávejte plný plyn bezdůvodně, stejně tak náhlé změny převodových stupňů.
- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti.

BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ

- Při sjíždění nebo brždění z kopce se řiďte řádnými pokyny. Před samotným sjezdem se seznámte s terénem. Přesuňte svou váhu dozadu. Nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce šikmo, to může vést k okamžitému převrácení vozidla. Pokud to jde, sjíždějte přímo.
- Vždy se držte bezpečného postupu pro jízdu v náklonu. Vyhněte se kopcům s příliš sypkým nebo kluzkým povrchem. Přesuňte svoji váhu dopředu tak, abyste byly blíže ke svahu. Nikdy se nepokoušejte zatáčet v kopci, dokud tuto techniku dostatečně neovládáte. Vyhněte se přejíždění v náklonu přes strmý svah.
- Vždy se držte bezpečného postupu, pokud při vyjíždění zastavíte nebo se převrátíte dozadu. Abyste se vyhnuli zastavení při výjezdu, udržujte stálou rychlost. Pokud zastavíte a převrátíte se dozadu, držte se pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy sesedněte směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a nasedněte. Následujte postupy uvedené v tomto manuálu.
- Vždy se seznámte s novým terénem před samotnou jízdou. Nikdy nejezděte přes velké překážky jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Vždy se držte pokynů uvedených v tomto manuálu.
- Vždy buďte opatrní při smyku nebo klouzání. Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a buďte opatrní abyste omezili možnost smyku.
- Pokuste se omezit jízdu rychle proudící vodou. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu, vyrovnávejte opatrně váhu. Vyhněte se náhlým manévřům a zachovejte plynulou rychlost. Vyhněte se náhlému otáčení, zastavení nebo přidávání plynu.
- Mokrý nebo vlhký brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.
- Při couvání, se nejdříve ujistěte, že za vozidlem není překážka nebo jiná osoba. Couvejte pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte stálý tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství.
- Nenakládejte na vozidlo větší váhu než jsou povolené limity. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost a řiďte se instrukcemi uvedenými v tomto manuálu. Držte si větší odstup pro bezpečnou brzdovou dráhu.
- Vždy vyjměte startovací klíč pokud vozidlo nepoužíváte. Předejte tím nepovolenému používání příp. krádeži nebo náhodnému nastartování.
- Děti a zvířata nesmí být převážena na nosících vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích hřídelí atp.

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

Modifikace vybavení

Záleží nám na bezpečnosti zákazníků a veřejnosti, a proto doporučujeme neinstalovat na vozidla jakékoli vybavení, které by mohlo zvýšit rychlost nebo výkon stroje, stejně tak jakékoli úpravy které by tyto vlastnosti mohli změnit. Jakékoli úpravy tohoto charakteru na originálním stroji vytváří podstatnou možnost nebezpečí a zvyšují možnost úrazu.

Záruka na stroji je okamžitě propadá, pokud jakékoli součástky nebo vybavení bylo přidáno nebo upraveno tak aby zvýšilo rychlost nebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Přidání určitého příslušenství, které může ovlivnit ovladatelnost stroje, jeho chování jsou např.: sekačky, radlice a prohrnovače, větší rozměr pneumatik, postřikovače, velké nosiče, zvedáky a přívěsy. Používejte pouze schválené příslušenství a seznamte se s jeho chováním a příp. efektem na ovladatelnost vozidla.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Manipulace se čtyřkolkou bez řádného proškolení

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je výrazně vyšší pokud s vozidlem zachází člověk, který nebyl řádně proškolen a neví jak ovládat v různých typech terénů.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Absolvování školení je nezbytné. Majitel stroje musí pravidelně trénovat techniku ovládání vozidla v různých situacích dle postupů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržení věkového omezení a doporučení.

CO SE MŮŽE STÁT

V případě že se strojem bude manipulováno osobou mladší 16 let nebo dětmi, hrozí nebezpečí vážných zranění nebo smrti. I přesto, že nezletilý ve věku 16 let, který by mohl vozidlo používat, stále hrozí že nemá schopnosti nebo úsudek pro řízení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jakákoli manipulace s vozidlem osobou mladší 16 let je zakázána.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s více pasažéry, než je povolený limit

CO SE MŮŽE STÁT

Toto vozidlo je 2 místné, (řidič + pasažér). Jízda s více pasažéry vysoce snižuje řidičovu schopnost ovládat vozidlo což může vést ke kolizi/nehodě a případným zraněním.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevázejte 2 nebo více pasažérů.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

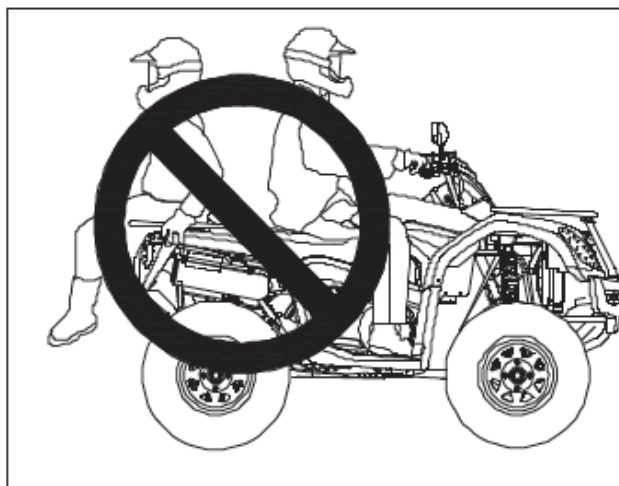
Převážení pasažérů na zadním nosiči.

CO SE MŮŽE STÁT

Pasažér, který je převážen na zadním nosiči, může neočekávaně vypadnout z vozidla nebo přijít do kontaktu s pohyblivými částmi. To může vést k vážným zraněním nebo smrti.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevázejte pasažéra na zadním nosiči.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

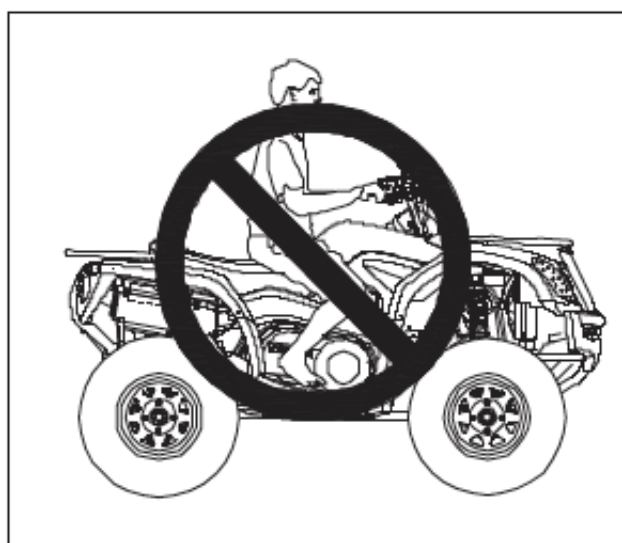
Jízda na čtyřkolce bez ochranného vybavení, Helmy, rukavic a brýlí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na stroji bez schváleného ochranného vybavení zvyšuje riziko zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy noste ochranné vybavení, oblečení, rukavice a helmu se štítem příp. brýle.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

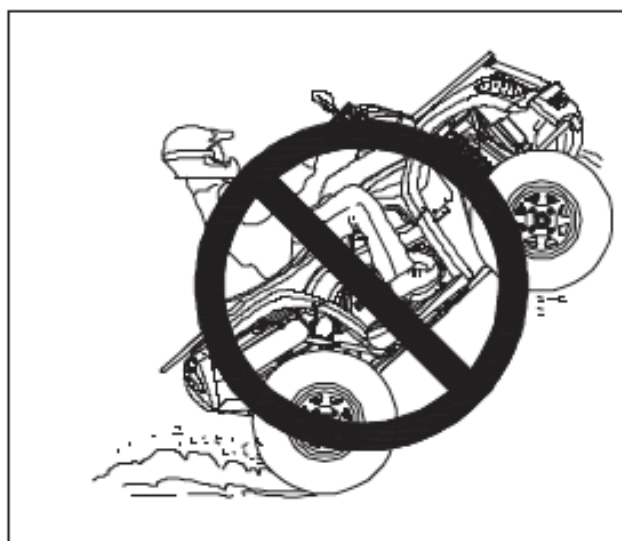
Jízda na čtyřkolce ve vysokých rychlostech.

CO SE MŮŽE STÁT

Vysoká rychlost zvyšuje šanci, řidič ztratí kontrolu nad řízením což může vést k nehodě.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy přizpůsobte rychlost okolnímu terénu, viditelnosti, ovladatelnosti a především vašim schopnostem.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zkoušení zvedání stroje na zadní kola, skoky a ostatní triky

CO SE MŮŽE STÁT

Zkoušení těchto triků zvyšuje riziko nehod vč. Převrácení a zničení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o zvedání stroje na zadní kola tzv. wheelie, skoky apod.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neprovedení kontroly stroje před jízdou. Nedodržení úkonů údržby stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Zanedbaná údržba zvyšuje šanci nehody nebo škody na vozidle a jeho součástek.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy proveďte kontrolu před každou jízdou. Ujistěte se, že stroj je způsobilý k používání.

Vždy postupujte dle pokynů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Puštění řídítek nebo zvednutí nohou během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Puštění řídítek (i jednou rukou) nebo zvednutí nohou snižuje schopnost ovládat vozidlo a může způsobit ztrátu kontroly a případné vypadnutí z vozidla. Pokud řidičovi nohy nejsou pevně položeny v prostoru pro nohy, hrozí kontakt se zadními koly a tím příp. zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při jízdě vždy pevně držte řídítka a obě nohy mějte v prostoru k tomu určeném (stupák).

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

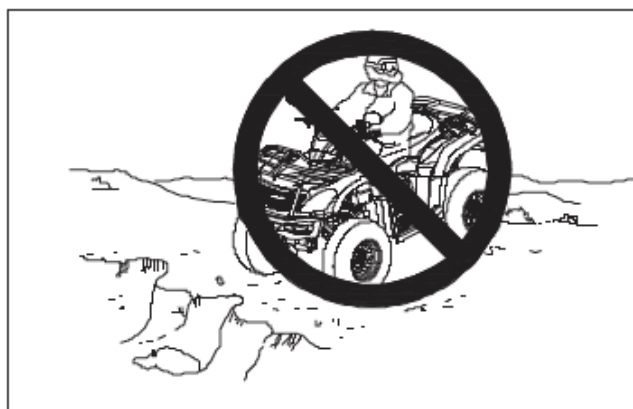
Nedbalá pozornost při jízdě v neznámém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Neznámý terén může skrývat velké kameny, hrboly nebo díry které mohou vést ke kolizi, ztrátě kontroly nebo převrácení vozu a poranění řidiče.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jedte opatrně a dbejte opatrnosti v neznámém terénu. Vždy buďte na pozoru, když se terén nebo podmínky mění.



!VAROVÁNÍ!**POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

Nedbalá pozornost při řízení v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu může vést ke ztrátě trakce nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může zapříčinit nehodu nebo převrácení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností pro takový styl jízdy.

Vždy dbejte zvýšené opatrnosti.

**!VAROVÁNÍ!****POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné zatáčení

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávný styl zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem kolizi a převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při zatáčení se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Nejprve zkoušejte zatáčení v nižších rychlostech. Nikdy nezatačejte ve vysoké rychlosti.

!VAROVÁNÍ!**POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

Jízda na strmých svazích a kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte na kopcích a svazích mimo vaše schopnosti nebo schopnosti vozidla. Nikdy nejezděte na svahy prudší více než 22°. Jízdu do kopce zkoušejte na méně strmých svazích.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné vyjíždění kopců a svahů.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné vyjíždění kopců a svahů může vést ke ztrátě řízení a převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy se držte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy se řádně seznámte s okolním terénem před samotným vyjížděním. Nikdy nevyjíždějte kopce a svahy, které mají stoupání vyšší než 22°. Nikdy nevyjíždějte svahy s kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svou váhu dopředu. Nikdy nepřidávejte plyn při vyjíždění, stroj se může převrátit. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti. Možná překážka, prudký pokles nebo jiné vozidlo či osoba mohou být na druhé straně.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

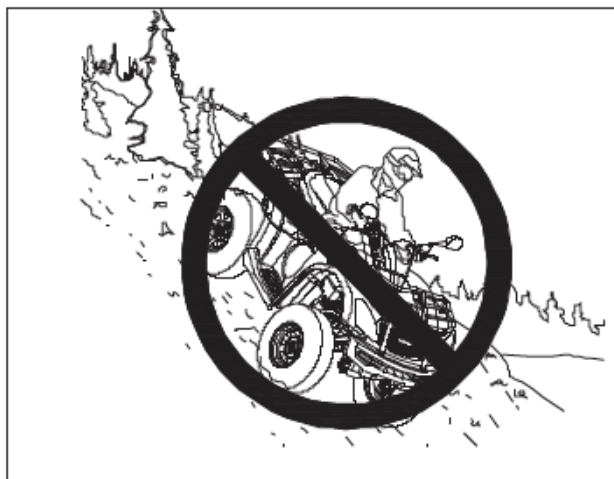
Nesprávné sjíždění kopců.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné sjíždění kopce nebo svahu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při sjíždění se vždy řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu.



POZNÁMKA

Před sjížděním se přesvědčte, že terén je sjízdný. Přeneste svou váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění šikmo, hrozí nebezpečí převrácení stroje. Sjíždějte přímo dolů, pokud je to možné.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci nebo svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte otáčet v kopci pokud nemáte dostatečné zkušenosti. Při otáčení a svahu buďte opatrní. Vyhněte se přejíždění strmých svahů.



PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ SVAHU ŠIKMO:

Vždy se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vyhněte se svahům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svoji váhu ke svahu směrem vzhůru.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zastavení stroje v průběhu vyjíždění a následné převrácení dolů z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí nebezpečí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při vyjíždění svahu udržujte stálou rychlost.

ZTRÁTA RYCHLOSTI

Při kompletní ztrátě rychlosti, přitlačte svoji váhu ke svahu. Zabrzděte přední brzdou. Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařadte "P".



CO DĚLAT, KDYŽ SE STROJ ZAČNE PŘEVRAČET:

- Přesuňte svoji váhu ke svahu, nikdy k tomu nevyužívejte sílu motoru
- Nikdy nebrzděte zadní brzdou pouze PŘEDNÍ
- Po zastavení, zabrzděte i zadní brzdu a zařadte "P"
- Sesedněte z vozidla směrem do kopce
- Ručně zatočte stroj a řiďte se pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná jízda přes překážky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před jízdou v neznámém terénu se seznamte s potencionálními překážkami a nebezpečím. Vyhněte se přejíždění velkých překážek jako jsou velké kameny nebo kmeny stromů. Pokud to není možné, překážku zdolejte opatrně a řiďte se pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se smykem nebo na kluzkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Smyk nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud se kolům vrátí nečekaně trakce, hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a opatrně abyste snížili šanci smyku.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetížení vozidla nadměrně těžkým nákladem / tažení nadměrně těžkého nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetížení vozidla nákladem může výrazně omezit jeho ovladatelnost což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nepřetěžujte vozidlo nadměrnou vahou. Náklad musí být rovnoměrně rozložen na nosičích a bezpečně upevněn. Snižte rychlost, pokud vezete / táhnete náklad. Zvětšete vzdálenost k zajištění bezpečné brzdné dráhy. Vždy se řiďte pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle proudící vodou

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky nahuštěné vzduchem mohou plavat a tím způsobit ztrátu trakce a kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle proudící vodě. Pokud je nevyhnutelné, vjet do vody která je hlubší než je doporučená maximální hloubka pro bezpečnou jízdu, jeďte pomalu, vyrovnávejte svou váhu a vyhněte se náhlým pohybům či změnám směru. Udržujte plynulou rychlost. Nepřidávejte plyn a nezastavujte. Mokrý nebo vlhký brzdový účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nesprávném couvání může dojít ke kolizi mezi vozidlem a překážkou příp. jinou osobou a způsobit tak vážná zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před zařazením zpátečky ("R") se ujistěte, že za vozidlem se nenachází překážka nebo jiná osoba. Pokud není, začněte couvat. Couvejte pomalu.

VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití a jízda s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy používejte takovou velikost pneumatik, jaká je specifikována v tomto manuálu. Udržujte pneumatiky nafouknuté a dbejte stejného tlaku ve všech pneumatikách.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz ATV s nesprávnými úpravami

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné úpravy nebo montáže příslušenství ATV, může způsobit změnu v ovladatelnosti stroje a tím ztrátu kontroly a nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Neupravujte ATV nesprávnou instalací příslušenství. Veškeré příslušenství, které chcete na vozidlo přidat, musí být originální nebo schválené pro tento model stroje. Při instalaci příslušenství se řiďte návody. Pro více informací se obraťte na svého dealera.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz na zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Při provozu na zamrzlých vodních plochách hrozí vážná zranění nebo smrt pokud se ATV propadne skrz ledovou plochu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte ATV na zamrzlých vodních plochách.

!VAROVÁNÍ!

Ponechání klíče ve spínací skříňce může vést k neoprávněnému použití vozidla, což vede k vážnému zranění nebo smrti. Při nepoužívání vozidla vždy vyjměte klíč zapalování.

!VAROVÁNÍ!

Po jakémkoli převrácení nebo nehodě vozidla nechte kvalifikovaného servisního technika zkontrolovat celé vozidlo, včetně (ale ne výhradně) brzd, plynu a řídících systémů.

!VAROVÁNÍ!

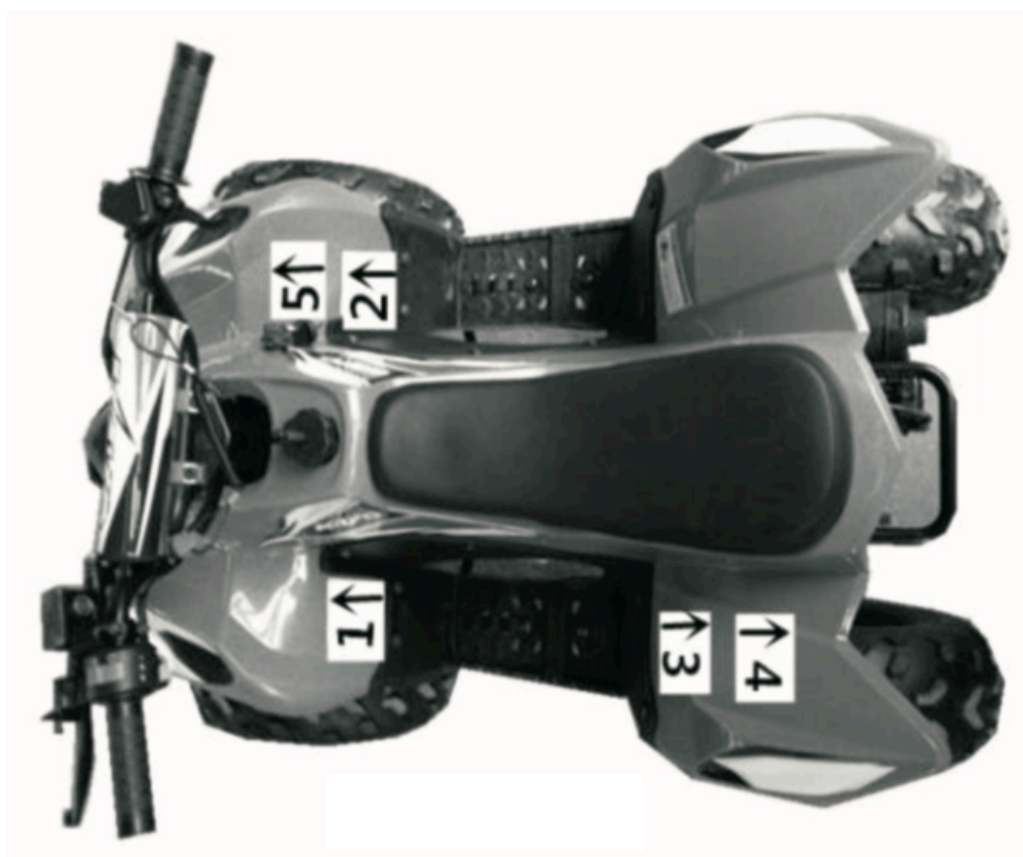
Bezpečný provoz tohoto vozu, vyžaduje dobrý úsudek a fyzické dovednosti.

Osoby s kognitivními nebo fyzickými nevýhodami, které tento přístroj provozují, zvyšují riziko převrácení a ztráty kontroly, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!

Součásti výfukového systému jsou během a po použití vozidla velmi horké. Mohou způsobit vážné popáleniny a požár. Nedotýkejte se součástí horkého výfukového systému. Vždy držte hořlavé materiály mimo výfukový systém. Buďte opatrní při cestování vysokou trávou, zejména pak suchou trávou.

BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY



①

⚠ WARNING
Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH






ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

②

⚠ WARNING



Operation of this ATV by children under the age of 10 increases the risk of severe injury or death.

Adult supervision required for children under age 16.

NEVER permit children under age 10 to operate this ATV.

③

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front : **4.0 psi (28 kPa)**
Rear : **4.0 psi (28 kPa)**
- Maximum weight capacity: **132 lbs. (60kg)**

④

⚠ WARNING

NEVER ride as a passenger.

Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY or DEATH.**

⑤

Zhejiang Kayo Motor Co., Ltd. certifies that this ATVS complies with the America National Standard for Four Wheel All Terrain Vehicles, ANSI/SVIA-1-2017 Standard.

#	Popis štítku
1	!VAROVÁNÍ! Nesprávné používání ATV může vézt k vážným zraněním nebo smrti - Vždy používejte schválené ochranné oblečení a helmu - Nikdy nepřevázejte další osobu - Nikdy neužívejte drogy a alkohol NIKDY: - Neobsluhujte ATV bez řádného proškolení - Neobsluhujte ATV v rychlostech, které jsou mimo vaše schopnosti a okolní podmínky - Nejezděte na ATV s další osobou VŽDY: - Dodržujte bezpečnou techniku řízení abyste zabránili případné kolizi a vyhněte se převrácení vozidla v kopci nebo drsném terénu - Se vyhněte zpevněným plochám, tento povrch může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem
2	!VAROVÁNÍ! Manipulace a obsluha tohoto vozidla je zakázána osobám mladším 10let
3	!VAROVÁNÍ! Nesprávný tlak v pneumatikách nebo přetížení vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Doporučený tlak (studené okolí) Přední: 4 PSI (28kPa) Zadní: 4 PSI (28kPa)
4	!VAROVÁNÍ! Nikdy nepřevázejte další osoby. Přetížení vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
5	Certifikační štítek výrobce

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Při jízdě vždy noste ochranný bezpečnostní oděv určený k jízdě na ATV, toto oblečení snižuje možnost zranění.

1. Helma

Helma je nejdůležitějším prvkem vašeho oděvu. Používejte pouze schválené typy helem abyste předešli vážným úrazům hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

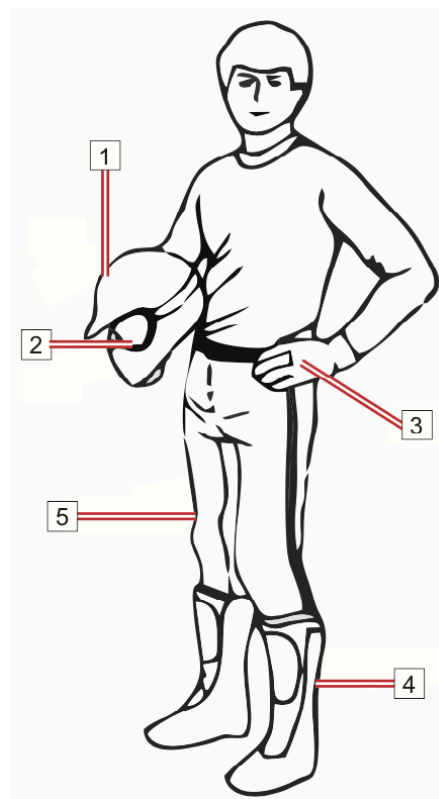
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motokrosové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte vysoké boty na motokros.

5. Oblečení

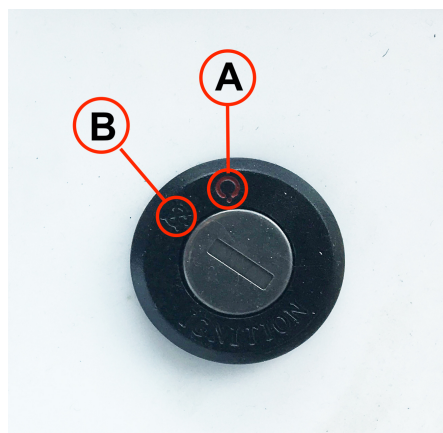
Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochranou ramen.



OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA

Zapalování

Pro nastartování otočte klíčkem do polohy A
Pro vypnutí motoru otočte klíčkem do polohy B



Spínače řídítek



- 1 – tlačítko startování
- 2 – ruční brzda
- 3 – přepínač světel
- 4 – páčka plynu

Světla



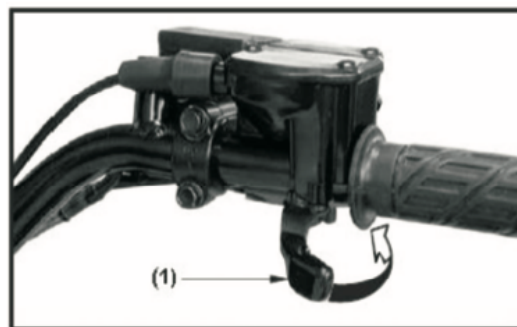
- potkávací světla

- Dálková světla

" - Světla vypnutá

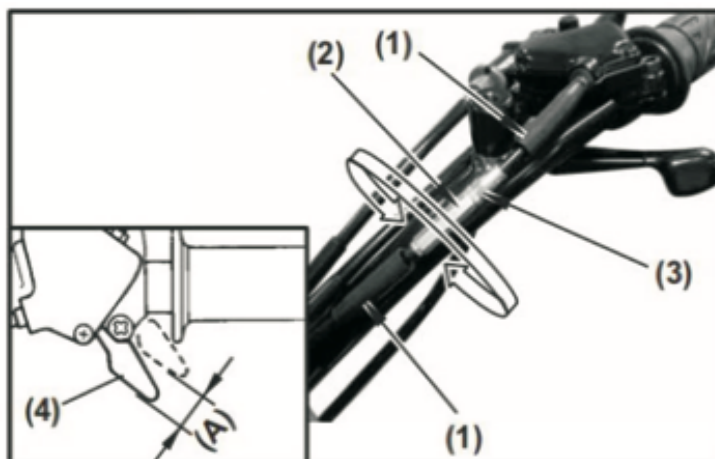
Páčka plynu

Pohybem páčky směrem od sebe přidáváte / ubíráte plyn.



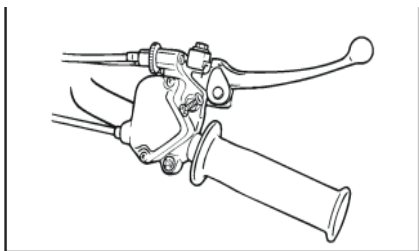
Nastavení vůle plynu

- 1 - Sejměte gumový grip řídítka (1) tak aby byl vidět šroub pro nastavení
- 2 - Povolte matici (3) a otáčejte šroubem (2) než dosáhnete požadované vůle (**doporučené rozmezí vůle plynu: 1 – 4 mm**)
- 3 - 3 – Dotáhněte matici a nasuňte zpět gumový grip



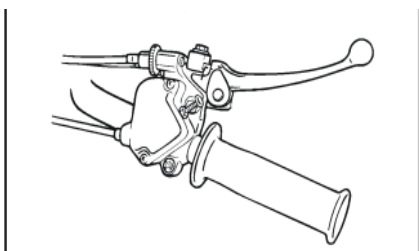
(1) Rubber sleeve (2) Cable adjuster
(3) Locknut (4) Throttle lever
(A) 1~4 mm (0.04~0.16 in)

Brzdy



Brzdová páčka je umístěna na řídítkách vlevo. Přitáhněte páčku k řídítkům, pokud chcete zabrzdit.

Parkovací brzda



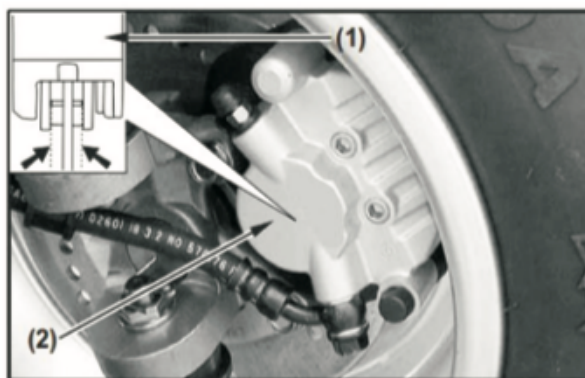
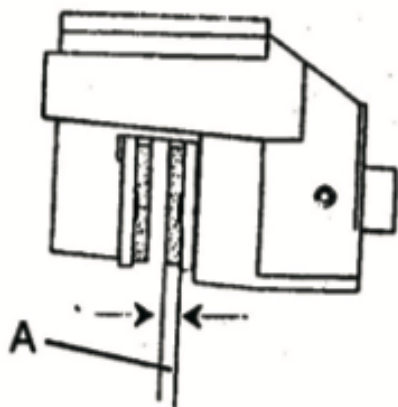
Pokud chcete ATV bezpečně zabrzdit při stání na místě použijte parkovací brzdu. Stiskněte brzdovou páčku a zamáčkněte zámek parkovací brzdy. ATV je nyní zabrzděno.

Nikdy nepoužívejte parkovací brzdu k provoznímu brzdění!
Nikdy neparkujte ATV v kopci.

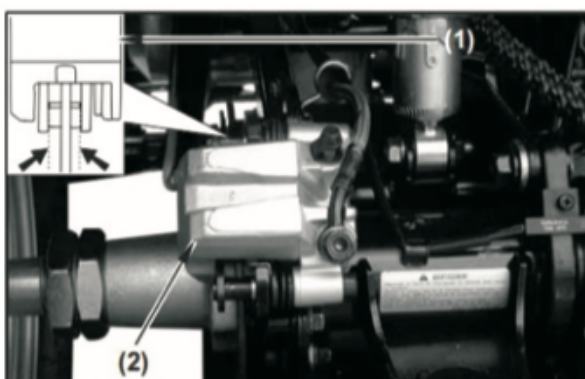
Přední a zadní brzda

Přední brzda je kotoučová, proto pravidelně kontrolujte stav a opotřebení jak brzdového kotouče, tak brzdových destiček (výměna pokud je tloušťka destičky již jen 1mm (A))

Zadní brzda je hydraulická a je nutné kontrolovat opotřebení destiček (viz. přední brzda)



(1) Wear indicator (2) R/L Front brake



(1) Wear indicator (2) Rear brake

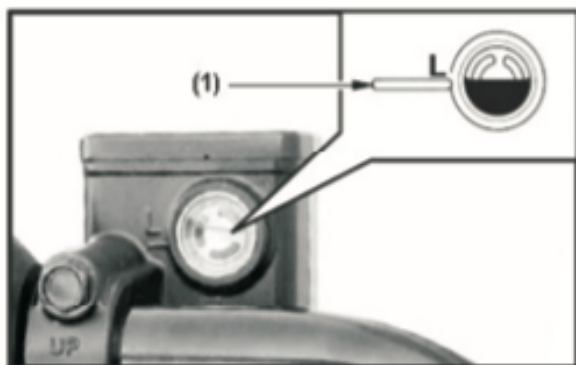
Brzdová kapalina

Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny, nejlépe před každou jízdou.

Nádobka brzdové kapaliny pro přední brzdy je umístěna na pravé straně řídítek.

Nádobka brzdové kapaliny pro zadní brzdy je umístěna na levé straně řídítek.

Hladina brzdové kapaliny musí být nad spodní ryskou.



UPOZORNĚNÍ

Při doplňování brzdové kapaliny, doplňte potřebné množství

Palivový a olejový systém

VAROVÁNÍ!

Benzín je vysoce hořlavá látka a za určitých podmínek i výbušná.

- Vždy dbejte zvýšené opatrnosti při zacházení s touto látkou
- Palivo doplňujte vždy s vypnutým motorem venku nebo v dobře větraných prostorách
- Při doplňování paliva nekuřte a ujistěte se, že nikde v okolí není otevřený oheň nebo jiný zdroj plamene.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte, nikdy neplňte hrdlo nádrže, kvůli teplotní rozpínavosti paliva.
- Při polití kůže nebo oděvu okamžitě postižené místo opláchněte tekoucí vodou a mýdlem a převlečte se
- Nikdy nespustíte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny z motorů jsou jedovaté a mohou způsobit ztrátu vědomí a smrt ve velmi krátké době.
- Pokud vozidlo delší dobu není používáno (sezónní uskladnění apod.) vždy vypněte palivový ventil

Palivový systém

Plnicí otvor palivové nádrže je umístěn přímo za řídítky. Při doplňování paliva dbejte zvýšené opatrnosti. Používejte pouze běžný bezolovnatý benzín.

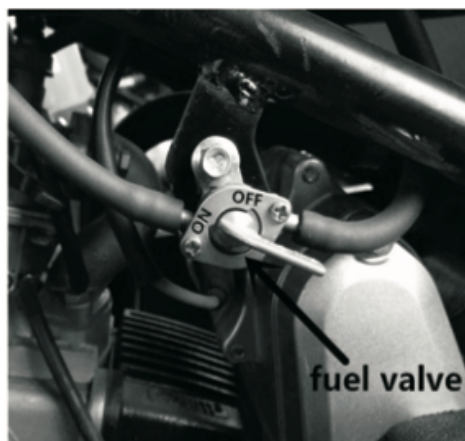
Palivový ventil je umístěn pod levou stranou vozidla.

OFF = vypnutý palivový ventil, ventil vypínejte v případě dlouhodobého uskladnění vozidla

ON = zapnutý palivový ventil, při běžném používání

Palivový filtr

Palivový filtr je umístěn mezi palivovou nádrží a přívodní hadičkou paliva. Filtr by měl být měněn každých 100 h provozu nebo 1x za rok.

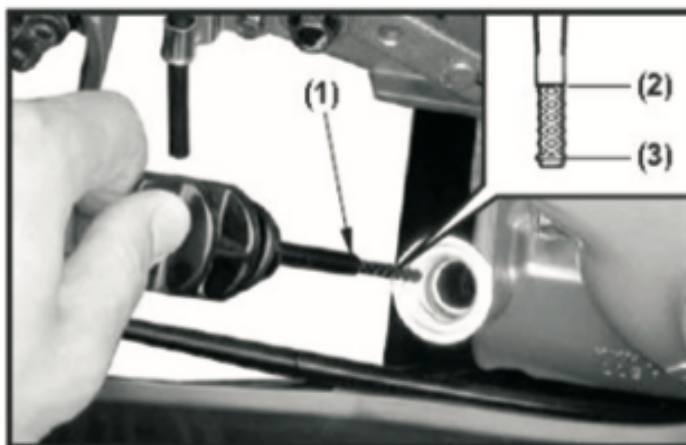


Olejový systém

Olejevá nádržka je umístěna na pravé straně motoru

Pro kontrolu hladiny oleje:

- 1 – zaparkujte vozidlo na rovný povrch
- 2 – nastartujte motor a nechte ho běžet alespoň 30 vteřin
- 3 – vypněte motor a vyndejte měрку (1) a otřete ji suchým a čistým hadrem
- 4 – zasuňte měрку zpět do nádržky (nezašroubovávejte), vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje na ryskách měřky – správná hladina oleje je mezi horní a spodní ryskou (2) a (3).
- 5 – v případě potřeby doplňte potřebné množství oleje. Nikdy nepřepĺňujte!



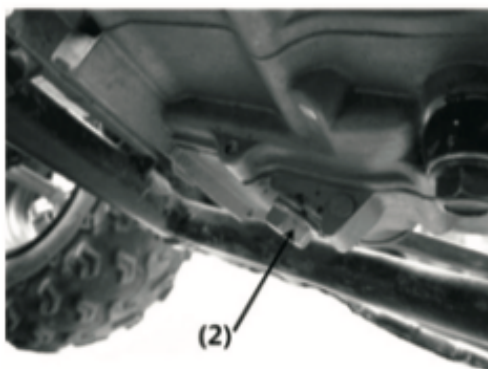
UPOZORNĚNÍ

Doporučený typ oleje: SF 10W-40

Nikdy neměňte typ oleje a nikdy nemíchejte výrobce oleje. Hrozí poškození motoru.

Výměna motorového oleje

- 1) Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
- 2) Nastartujte motor a nechejte běžet několik minut aby se dostatečně zahřál, poté jej vypněte
- 3) Pod vozidlo položte nádobu na jímání oleje
- 4) Odšroubujte víčko olejové nádrže (1) a vyšroubujte výpustní šroub (2).
- 5) Vypusťte olej do nádoby
- 6) Zašroubujte zpět výpustní šroub a dotáhněte
- 7) Doplňte nový motorový olej a zašroubujte víčko olejové nádržky



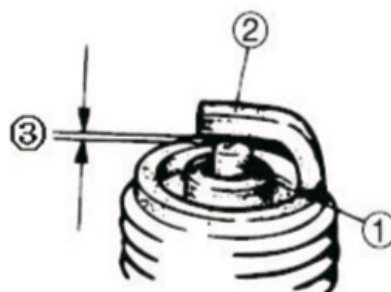
UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že při výměně oleje se do nádržky nedostaly cizí předměty a nečistoty!

Svíčka

Pravidelně kontrolujte stav svíčky zapalování:

- 1) Izolant (1) pokud je nadměrně zabarvený
- 2) Elektroda (2)
- 3) Odtrh svíčky: 0,6 – 0,7mm

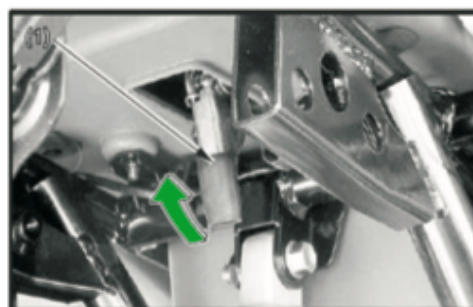


POZNÁMKA

Doporučený typ svíčky: A7RTC

Sedadlo

Pro kompletní sundání sedadla zatáhněte dozadu za zámek sedadla. Při montáži se ujistěte, že zámek sedadla správně zapadlo do zářezek.



Řídítka a jejich nastavení

VAROVÁNÍ

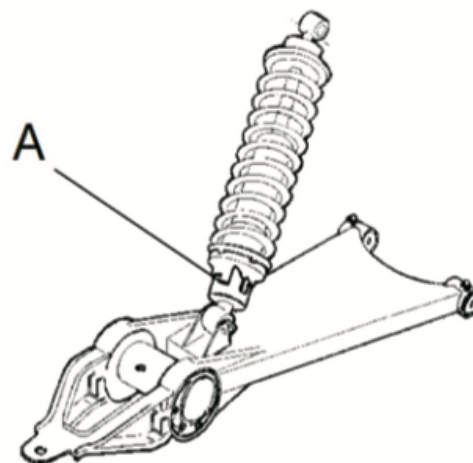
Nesprávné nastavení řídítek nebo nesprávné dotažení šroubů seřizovacího bloku řízení může mít za následek omezené ovládání vozidla a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, vážná zranění nebo i smrt.

Nastavení řídítek:

- Sejměte kryt řídítek
- Povolte čtyři šrouby (1)
- Nastavte řídítko do požadované polohy a ujistěte se že při jejich otáčení nikde nedrhnou
- Dotáhněte šrouby (14-16 Nm)

Nastavení pružiny zadního tlumiče

Nastavení pružiny zadního tlumiče se provádí otáčením stavitelnou maticí (A) po nebo proti směru hodinových ručiček. (Nastavitelná pružina je součástí pouze některých modelů)

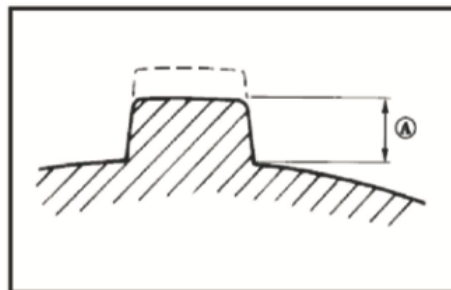


Kola a pneumatiky

VAROVÁNÍ

Používání vozidla s ojetými pneumatikami, špatně nafouknutými nebo nestandardním rozměrem nebo nesprávně dotaženými koly může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážná zranění nebo i smrt.

Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik a jejich tlak.
Pneumatiky měňte pokud je hloubka vzorku 3mm (A) a méně



Světla a reflektory

UPOZORNĚNÍ

Udržujte světla čistá abyste předešli případné kolizi vozidla. Nikdy neprovádějte servisní úkony když jsou světla horká, hrozí nebezpečí popálení a nikdy se nedotýkejte halogenových žárovek holou rukou, mastnota výrazně snižuje životnost žárovek.

Výměna žárovky:

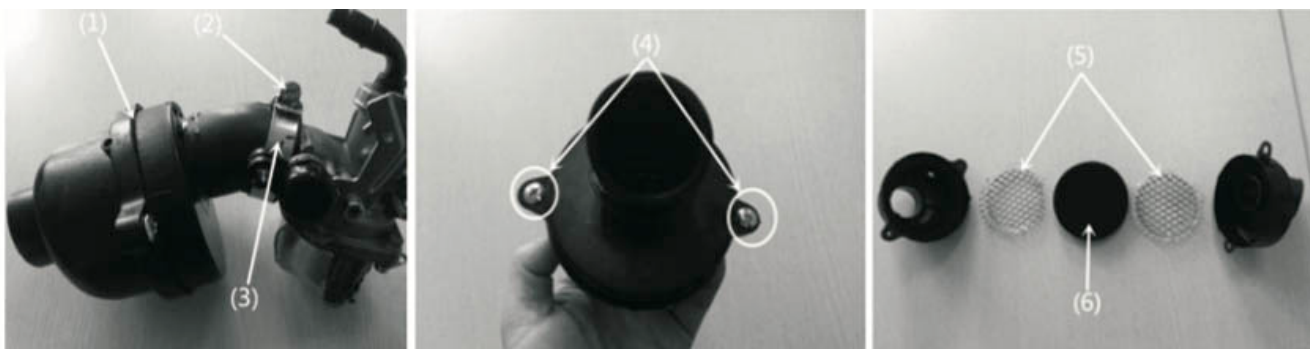
- 1) odjistěte pojistku žárovky (1) a žárovku vyjměte (2)
- 2) Odpojte žárovku ze zásuvky (3) mezi žárovkou (2) a kabelem
- 3) vložte novou žárovku



Vzduchový filtr a jeho čištění

Vzduchový filtr zachycuje prach a nečistoty a musí být pravidelně kontrolován a čištěn. Pokud je vozidlo používáno v prašném prostředí je nutné filtr čistit častěji, než je interval pravidelné údržby. Pokud bylo vozidlo ponořeno do vody, vzduchový filtr musí být okamžitě zkontrolován a voda odstraněna z částí filtru a potrubí před opětovným nastartováním motoru.

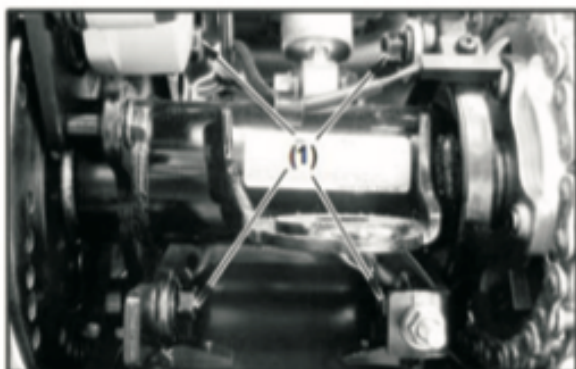
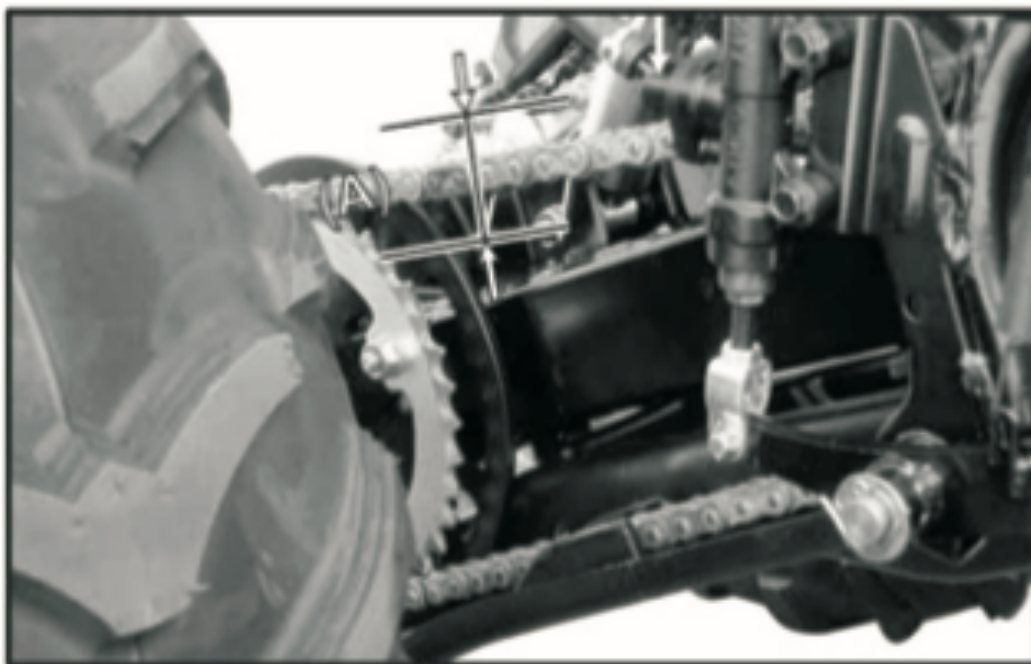
- 1 – Vzduchový filtr je umístěn mezi motorem a nádrží
- 2 – Povolte šroub (2) a povolte svorku (3)
- 3 – Vyjměte vzduchový filtr a povolte jeho šrouby (4)
- 4 – Vyhákněte držák filtru (5) a vytáhněte molitan (6)
- 5 – Omyjte molitan a nechte jej řádně uschnout
- 6 – Pokud je molitan poškozen, vyměňte jej
- 7 – Smontujte zpět prvky vzduchového filtru.



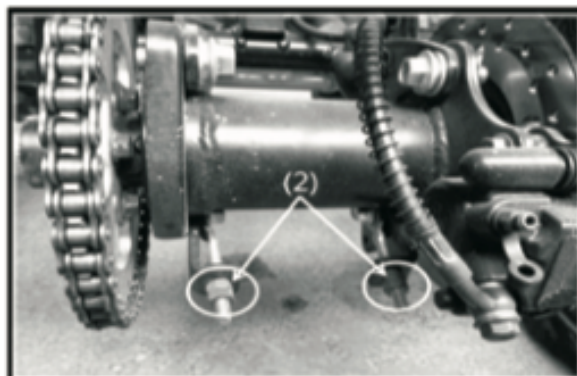
Hnací řetěz

Hnací řetěz kontrolujte vždy když je vozidlo všemi koly na zemi.

Normální odchylka je 10 – 20mm. Pokud je odchylka větší je nutné řetěz přenastavit.



(1) Axle holding bolt × 4



(2) Adjusting nut

1 – Povolte horní a spodní šrouby osy (1)

2 – Otáčejte stavěcím šroubem (2) pro zvýšení/ snížení odchylky

3 – Dotáhněte horní a dolní šrouby osy (1)

VAROVÁNÍ

Příliš napnutý řetěz může přetěžovat motor a jeho důležité součásti. Dodržujte napnutí řetězu ve stanovených mezích.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

VAROVÁNÍ

Kontrolu vozidla provádějte před každou jízdou abyste zajistili jak bezpečný chod vozidla, tak i bezpečnost osoby která vozidlo bude řídit. Při neprovedení kontroly hrozí nebezpečí úrazu.

1. Kontrola stavu pneumatik a jejich tlak
2. Kontrola hladiny paliva
3. Kontrola funkce brzd, jejich správného nastavení a hladiny brzdové kapaliny
4. Kontrola páčky plynu a její vůle
5. Kontrola předních a zadních světel
6. Kontrola spínače motoru
7. Kontrola dotažení kol, šroubů a matic
8. Kontrola vzduchového filtru a jeho příp. vyčištění
9. Kontrola řízení a vůle řízení
10. Kontrola stavu vozidla (uvolněné nebo poškozené části, povolené šrouby a matice)
11. Kontrola bezpečnostního vybavení řidiče (helma, brýle a oděv)

STARTOVÁNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

Nikdy nestartujte motor v nevětraných a uzavřených prostorách. Oxid uhelnatý je prudce jedovatý a může způsobit vážná zranění, ztrátu vědomí a smrt. Motor vždy startujte venku!

VAROVÁNÍ

Před použitím nechte motor vozidla vždy zahřát!

- 1 – Zařadte páku do polohy neutrál (“N”) a odjistěte ruční brzdu
- 2 – Otevřete palivový ventil – poloha ON
- 3 – Strčte klíček do zapalování a otočte do polohy ON
- 4 – Stiskněte tlačítko pro startéru
- 5 – Nepřidávejte plyn více než na 20%
- 6 – Startovací tlačítko držte po dobu max. 5 vteřin než motor nastartuje. Pokud se to nepodaří, pusťte tlačítko startéru a opakujte předešlý postup.

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo je vybaveno elektrickým systémem startování. Pokud je baterie vybitá, vozidlo nelze nastartovat.

DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA

Doba záběhu nového vozidla je definována na prvních 20 hodin používání.

Doba záběhu vozidla je velmi důležitý úkon který při dodržení pokynů zajistí správný chod motoru a ostatních součástí po dlouhou dobu.

VAROVÁNÍ

V době záběhu nikdy nejezděte na plný plyn delší dobu. Zvýšená teplota může způsobit poškození přilehlých součástí.

- 1 – Doplněte do nádrže palivo
- 2 – Zkontrolujte hladinu oleje, příp. doplňte potřebné množství
- 3 – Poprvé jeďte pomalu. Jezděte v otevřeném prostoru, který Vám umožní dostatečný prostor na seznámení se s chováním a ovládání stroje.
- 4 – Často měňte pozici plynu (přidávejte a ubírejte). Nikdy nedodržujte konstantní rychlost
- 5 – Pravidelně kontrolujte stav kapalin a ostatních součástí dle instrukcí – kontrola před jízdou
- 6 – V případě tažení nákladu, je možné pouze lehké náklady

BATERIE

VAROVÁNÍ

Při odpojování baterie dbejte zvýšené opatrnosti a vždy nejprve odpojte záporný kabel (-)!

Při opětovném zapojování baterie dbejte zvýšené opatrnosti a vždy zapojte záporný kabel (-) jako poslední!

VAROVÁNÍ

Elektrolyt baterie je jedovatá látka, která obsahuje kyselinu sírovou. Při styku s kůží může způsobit vážné popáleniny.

Při polítní: Opláchněte velkým množstvím tekoucí vody

Při pozření: Vypijte velké množství vody nebo mléka a snězte magnezium, syrové vejce nebo rostlinný olej a vyhledejte lékařskou pomoc.

Při vniknutí do očí: Vyplachujte proudem čisté vody po dobu 15 min a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Výpary z baterie jsou vysoce hořlavé. Udržujte baterii mimo zdroje ohně, jisker, cigaret apod.

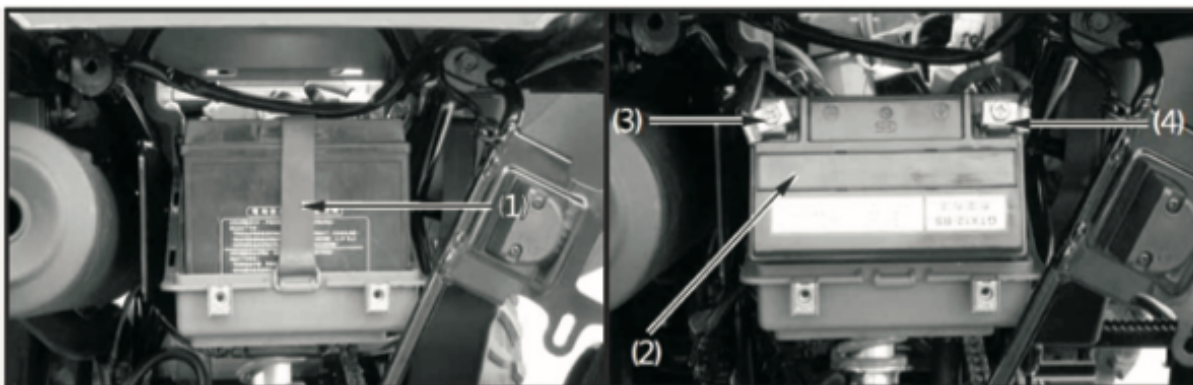
Při nabíjení baterie se ujistěte, že je prostor dobře větrán a vždy používejte ochranný oděv a brýle.

Udržujte mimo dosah dětí!

UPOZORNĚNÍ

Baterie dodávaná s vozidlem je bezúdržbového typu. Při prvním použití se řiďte instrukcemi pro nalití elektrolytu

Vyjmutí baterie



- 1) Ujistěte se, že je spínač zapalování v pozici OFF!
- 2) Sejměte krycí pásek baterie (1)
- 3) Posuňte baterii (2) a póly kabelů k sobě
- 4) Nejprve odpojte záporný kabel (-) (3) a poté kladný kabel (+) (4)
- 5) Vyjměte baterii

Při opětovném zapojení baterie postupujte obráceně tzn. Nejdříve zapojte kladný kabel (+) a poté záporný (-)!!!

VÝFUKOVÝ SYSTÉM A LAPAČ JISKER

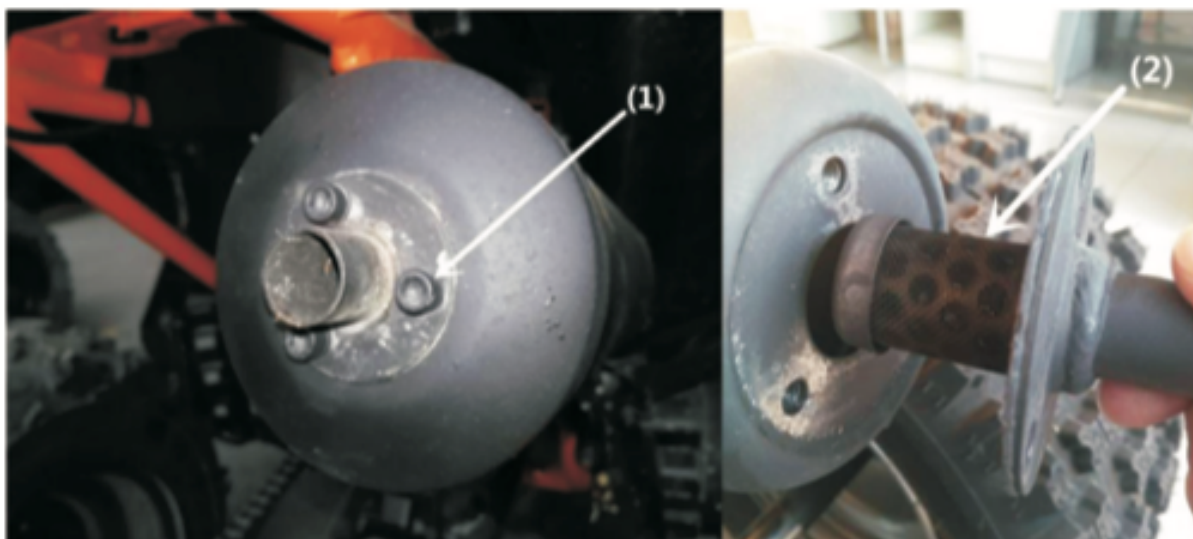
UPOZORNĚNÍ

Součásti výfukového systému jsou po používání velmi horké. Vyhněte se jakémukoli kontaktu, hrozí nebezpečí popálení.

Dbejte zvýšené opatrnosti při provozu ve vysoké trávě, kde hrozí nebezpečí požáru.

Lapač jisker

Výfukové potrubí musí být pravidelně kontrolováno a čištěno od nahromaděných sazí:



- 1) Odšroubujte šroub lapače (1) na spodní straně tlumiče a vytáhněte lapač (2)
- 2) Vyčistěte lapač (2) nebo jej vyměňte

VAROVÁNÍ

Při čištění lapače jisker se řiďte pokyny níže:

- Nikdy nečištěte lapač okamžitě po použití stroje. Výfukové potrubí je velmi horké a hrozí nebezpečí popálení
- Udržujte hořlavé látky a materiály mimo dosah výfukového potrubí – hrozí nebezpečí vznícení

ÚDRŽBA VOZIDLA**UPOZORNĚNÍ**

Údržbu vozidla provádějte častěji pokud je vozidlo **používáno nadměrně často (= nadměrné užívání vozidla)** nebo v prašných a vlhkých podmínkách.

Při údržbě vozidle se řiďte TABULKOU PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Intervaly údržby jsou odvozeny od průměrných jízdních podmínek a průměrné rychlosti 16 km/h. Vozidla, která odpovídají definici nadměrného užívání musí být kontrolována častěji.

POZNÁMKA

Kontrola vozidla může odhalit nutnost výměny některých částí vozidla. Při výměně vždy používejte originální náhradní díly které jsou dostupné u Vašeho prodejce / servisu.

Tabulka pravidelné údržby

#	Položka		Počáteční údržba			Interval každých			Před jízdou
		Měsíc	1	3	6	3	6	12	
		Km	125	625	1875	625	1875	3750	
		Hod.	13	65	195	65	195	390	
1	Mazání			V			V		K
2	Olejový filtr			C			C		
3	Vzduchový filtr			C			C		
4	Svíčka			K			K		
5	Mezera ventilu			K			K		
6	Palivový filtr			V			V		
7	Brzdy / Brzdové destičky			K		K			K
8	Brzdová kapalina		K	K			K		
Vyměňte každé 2 roky									
9	Hadičky brzdové kapaliny			K			K		
Vyměňte každé 4 roky									
10	Parkovací brzda		K	K			K		
11	Hnací řetěz			K			K		K
12	Spojovací prvky		D					D	
13	Motor			K			K		
14	Palivové potrubí				K		K		
15	Upevňovací prvky podvozku	K	K		K				
16	Světla a spínače	K	K		K			K	

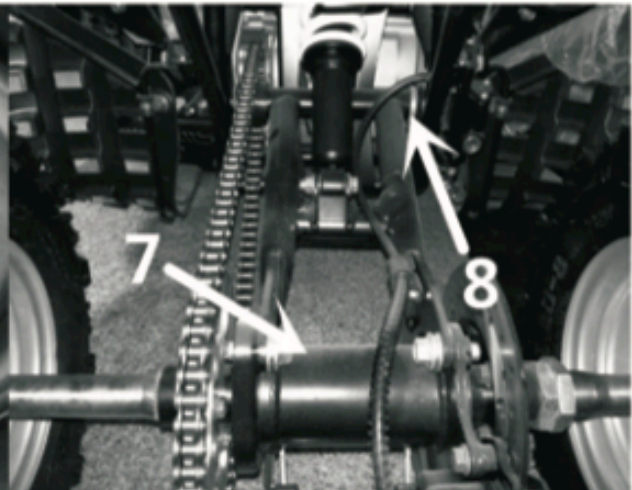
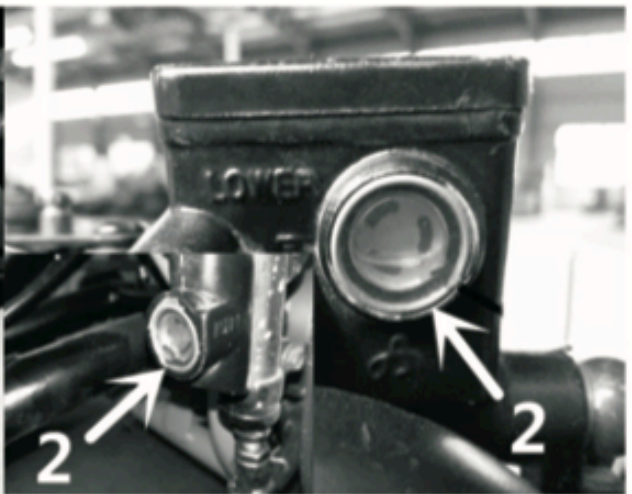
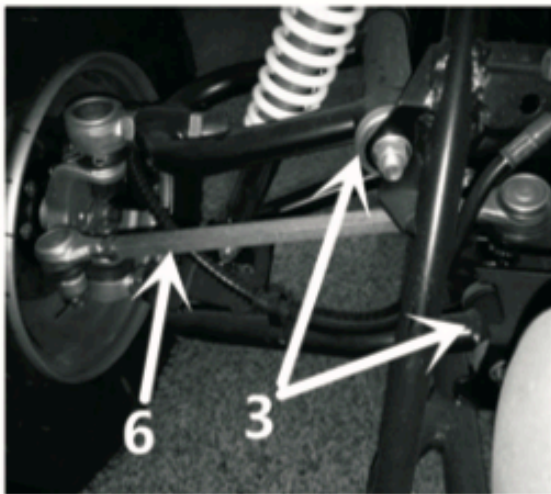
K: Kontrola (S + C + V + D + M) | S: Seřízení | C: Čištění | V: Výměna | D: Dotažení | M: Mazání

Tabulka doporučeného mazání

	Položka	Mazivo	Způsob	Interval
	1) Motorový olej	SF 10W-40	Dolít dle měrky	Před jízdou
	2) Brzdová kapalina	DOT3	Dolít dle potřeby a hladiny na ryskách	Dle potřeby, výměna každé 2 roky
•	3) Hřídel předního A-ramena	Plastické mazivo	Do mazničky vtlačte potřebné množství mazacím lisem	Každé 3 měsíce / 50 hodin
•	4) Pouzdro řízení	Plastické mazivo	Do mazničky vtlačte potřebné množství mazacím lisem	Každé 3 měsíce / 50 hod
•	5) Ložiska kol	Plastické mazivo	Do mazničky vtlačte potřebné množství mazacím lisem	Každých 6 měsíců
•	6) Spojovací tyče	Plastické mazivo	Do mazničky vtlačte potřebné množství mazacím lisem	Každých 6 měsíců
•	7) Ložisko zadní nápravy	Plastické mazivo	Do mazničky vtlačte potřebné množství mazacím lisem	Každé 3 měsíce / 50 hod
•	8) Ložisko kyvného ramene	Plastické mazivo	Do mazničky vtlačte potřebné množství mazacím lisem	Měsíčně / 20 hod
•	9) Lanko plynu	Plastické mazivo M	Do mazničky vtlačte potřebné množství mazacím lisem	Měsíčně / 20 hod

Legenda:

- a) Častěji, pokud je vozidlo podléhá definici nadměrnému používání (tj. provoz v prašném a vlhkém prostředí)
- b) Plastické mazivo (vazelína) = Lithiové mazivo s obsahem lithiového mýdla
- c) Plastické mazivo M = Voděodolné mazivo s obsahem MoS₂
- d) • Pokud je zatuhlé nebo po čištění
- e) Počet hodin je odvozen od průměrné rychlosti 16 km/H



ČIŠTĚNÍ VOZIDLA

Pravidelné čištění vozidla zajistí správný chod a prodlouží jeho životnost.

Při mytí **NIKDY** nepoužívejte vysokotlaké myčky (WAP), jejichž tlak může poškodit ložiska kol, těsnění, plasty či varovné štítky. Voda může vniknout do motoru nebo výfukového systému.

Pokud se rozhodnete vozidlo po umytí navoskovat, vždy použijte neabrazivní pastu a vyhněte se použití agresivních čističů nebo tvrdých materiálů které mohou poškrábat a poškodit plasty vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Určité produkty, jako jsou odstraňovače hmyzu a podobné chemikálie mohou nevratně poškodit plastové součásti. Při jejich použití dbejte zvýšené opatrnosti.

SKLADOVÁNÍ VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo skladujete po delší dobu (mimo sezónu) nespustíte motor. Naruší se tím ochranný film po provedeném ošetření motoru.

Před uskladněním:

- 1 - Vozidlo řádně umyjte (viz. kapitola ČIŠTĚNÍ VOZIDLA)
- 2 - Vypněte přívod paliva otočením ventilu do polohy "OFF" a vyprázdněte nádobu karburátoru.
- 3 - Nastartujte motor abyste ho zahřáli, poté vyměňte olej a filtr
- 4 - Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr příp. vyměňte.
- 5 - Vyčistěte vzduchový box a vyčistěte usazovací trubici.
- 6 - Zkontrolujte hladinu všech kapalin ve vozidle a příp. doplňte
- 7 - Ošetřete motor stříknutím ochranného oleje do válců motoru skrz otvor svíčky zapalování
- 8 - Zkontrolujte a namažte lanka
- 9 - Vyměňte baterii a doplňte destilovanou vodou. Namažte póly a šrouby baterie nevodivou vazelinou a baterii nabijte
- 10 - Zkontrolujte tlak v pneumatikách a zarazte kola proti možnému pohybu. Ujistěte se že je vozidlo v dobře větraném prostoru a přehodte přes vozidlo ochrannou plachtu

POZNÁMKA

Nepoužívejte plachty s plastovým nebo gumovým povrchem, který je nepropustný a mohou způsobit kondenzování vodní páry a tím podpořit korozi kovových částí vozidla.

PŘEPRAVA VOZIDLA

Pokud je nutné vozidlo přepravovat (např. na vleku, v dodávce atpd.) je nutné dodržet následujících pokynů:

- 1 - Vypněte motor a vyndejte klíček ze zapalování
- 2 - Vypněte přívod paliva otočením ventilu do polohy "OFF"
- 3 - Ujistěte se že víčko palivové nádrže a víčko nádobky oleje je řádně utažené a že sedadlo je správně zacvaknuté
- 4 - Pevně přivažte vozidlo (pouze za rám!)
- 5 - Zařaďte rychlost a zajistěte ruční brzdu

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

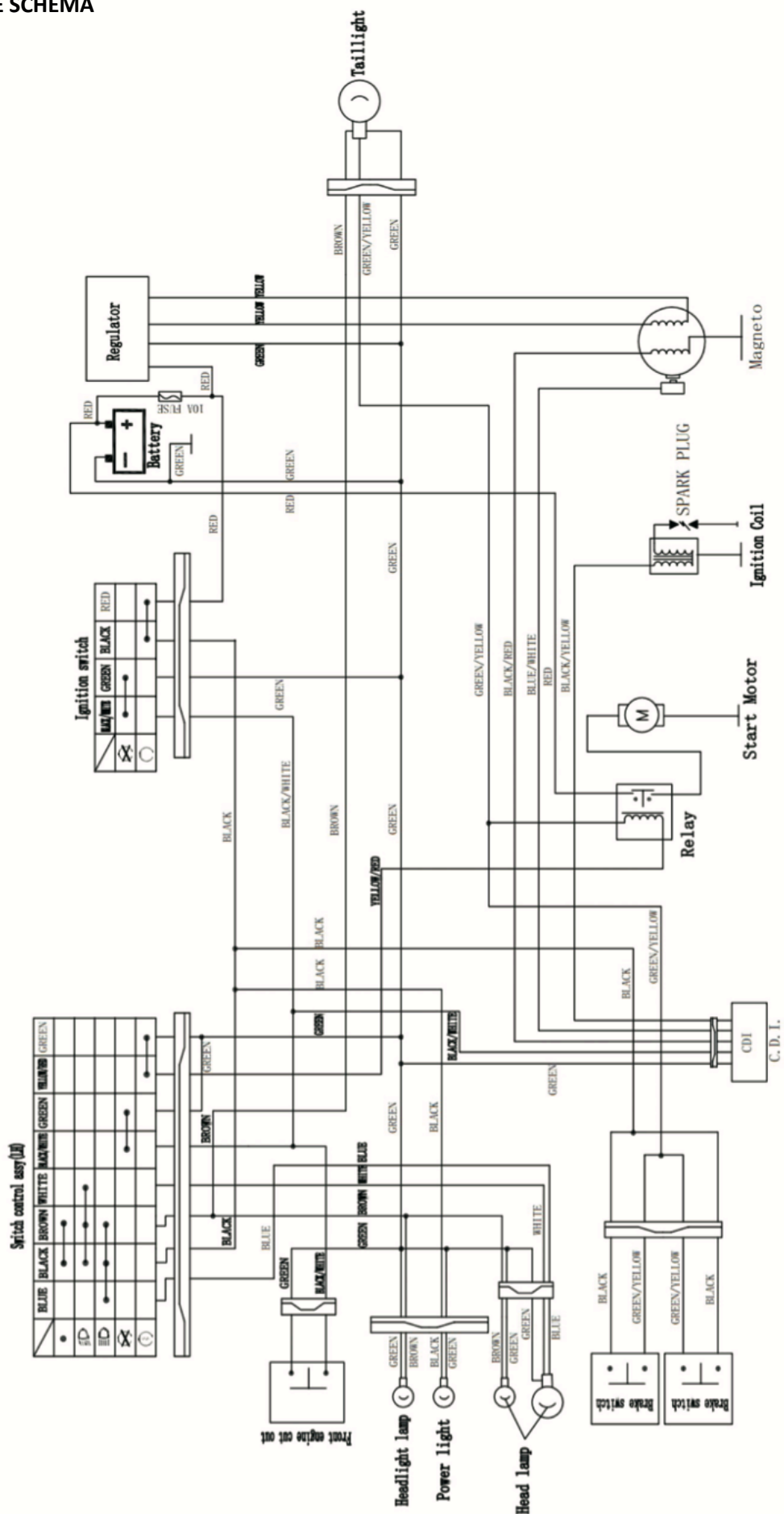
Problém	Řešení
Baterie	Zkontrolujte přívod paliva, vzduchový filtr, dobijte baterii
Palivo	Prázdná palivová nádrž Ucpané sání paliva Poškozené hadičky Kontaminované palivo
Karburátor	Ucpaná palivová tryska Špatné těsnění ventilů Špatně nastavení dávkování paliva
Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr / nesprávné nastavení filtru
Válce a písty	Povolená svíčka zapalování Povolená hlava válce Poškozené těsnění hlavy válce Poškozený / opotřebovaný válec Opotřebovaný píst nebo kroužek Prasklý pístní kroužek Poškozený píst
Ventily	Špatné nastavení vůle ventilů Špatné těsnění ventilů Špatné uložení ventilů Špatné taktování Poškozená pružina Poškozený ventil
Zapalování	Vybitá baterie Vadná baterie
Pojistky	Vyhořelé / Nesprávné kontakty
Svíčka zapalování	Nesprávný odtrh svíčky Opotřebované elektrody Poškozená kabeláž Vadné víčko svíčky
Systém zapalování	Poškozená nebo zkratovaná cívka Vadná kabeláž Poškozené magneto Poškozený spínač Poškozený "chcípák" Vadný brzdový spínač
Kabeláž	Povolené kabely baterie Povolené póly Špatné uzemnění

Volnoběh	Povolená / Ucpaná tryska Poškozené upevnění karburátoru Nesprávné dotažení karburátoru Nesprávně nastavený volnoběh Nesprávně nastavená vůle plynu Ucpaný karburátor Ucpaný vzduchový filtr Zkratovaná svíčka zapalování Zkratovaná kabeláž Zkratovaná cívka Nesprávně nastavená vůle ventilů
Slabý chod motoru	Špatné nastavení dávkování paliva Ucpaná tryska Ucpaný vzduchový filtr Opotřebovaná svíčka Nesprávný teplotní rozsah Ucpané sání paliva Opotřebované válce / písty / pístní kroužky Poškozené těsnění hlavy válce Tvorba usazenin Nesprávně nastavená vůle ventilů Nesprávně nastavení válců Nesprávná hladina oleje Vadná svíčka Poškozená kabeláž
Přehřívání motoru	Nesprávný odtrh svíčky Nesprávný teplotní rozsah Vadná jednotka zapalování Nesprávné nastavení karburátoru Nesprávné nastavení dávkování paliva Nesprávné nastavení ventilů Ucpaný vzduchový filtr Velké množství usazenin v kompresním systému Nesprávná vůle ventilů Nesprávné množství oleje / kvalita oleje Drhnutí brzdy

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Rozměry (d x š x v)	1265 x 800 x 880 mm
Výška sedadla	605 mm
Rozvor kol	770 mm
Světlá výška	115 mm
Hmotnost	76 kg
Max. zátěž	60 kg
Palivo	2.1 L
Motorový olej	0.9 L
Pneumatiky	16x8-7
Systém pohonu	Hnací řetěz
Brzdy	Hydraulické
Baterie	12V 5Ah
Přední světlo	35W
Zadní světlo	15W
Motor	4 taktní, jednoválec
Vrtání x Zdvih	47 x 41.4
Výkon	71.8
Startování	Elektrický startér
Chlazení	Vzduch
Mazání motoru	Tlakové s rozstříkem
Karburátor	PZ19
Zapalování	CDI
Svíčka	A7RTC

ELEKTRICKÉ SCHÉMA



DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovního příslušenství. Váš dealer Vám může nabídnout široký sortiment vhodného a schváleného příslušenství. Zásady montáže a použití příslušenství vždy prodiskutujte s dealerem a vyžádejte si jeho souhlas s použitím příslušenství. Montáž neschváleného příslušenství je striktně zakázána a může být v provozu vysoce nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE JOURNEYMAN CFMOTO

Dovozce tímto zaručuje původnímu kupci, že originální díly nového stroje JourneyMan budou v případě závad způsobených vadnou montáží, vadným zpracováním, nebo vadným materiálem bezplatně vyměněny. Práce spojená s výměnou těchto dílů nebude účtována. Tato záruka se nevztahuje na další náklady spojené s dopravou stroje do servisního centra, mytím a dalšími úkony přímo nesouvisejícími se závadou. Taktéž se nevztahuje na díly spotřebního charakteru, podléhající přirozenému opotřebení, které mohou mít nižší životnost, než je životnost celého stroje. Záruka se dále nevztahuje na opotřebení stroje způsobené běžným provozem vozidla.

Původní kupující musí provozovat a udržovat stroj dle instrukcí uvedených v tomto manuálu a na štítcích stroje. Po objevení závady musí tuto skutečnost písemně oznámit nejpozději do 10 dnů na adresu autorizovaného dealera.

OBECNÉ VYJÍMKY ZE ZÁRUKY

Tato limitovaná záruka nezahrnuje jakoukoliv náhradu za selhání dílů, nebo poškození stroje při zjištění následujících okolností:

- Abnormální zatížení a provoz stroje, zahrnující ujetí více jak 10000 km v době trvání záruční lhůty nebo používání v extrémně ztížených podmínkách, kladoucích na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbání údržby, servisních operací a použití neschválených, neoriginálních a nevhodných dílů a náplní.
- Hrubé zacházení se strojem.
- Nevhodné používání stroje, zahrnující závodění, skákání, kaskadérský styl jízdy, nebo další aktivity v tomto manuálu zakázané.
- Pronájmu, či nájmu stroje a užití stroje ke komerčním účelům.



2019